



YANMAR

COMPACTE WIELLADER

V100



Bedrijfsge ­ gewicht	5 800 kg
Motor ­ vermogen	55,4 kW (74 CV)
Capaciteit graaf ­ bak	1,0 – 1,55 m ³
Hef ­ vermogen (arm)	61 kN
Uitbreek ­ kracht bij graaf ­ bakrand	55 kN

Multifunctioneel en economisch



STARRE IN-LIJN ARTICULATIE

Voor betere betrouwbaarheid, voor betere stabiliteit. De voorste en achterste wielen volgen hetzelfde rijspoor. Geen schade aan gazons of trottoirs. Korte draaicirkel en optimale positionering van palletvorken. Minder slijtage aan banden.



"Z" KINEMATICA

Dankzij het "Z" kinematicasysteem kan de V100 lasten snel en precies optillen, met automatisch terugkeer van de graafbak voor maximale zichtbaarheid.



HYDRAULISCH SNELKOPPELINGSYSTEEM

Met het snelkoppeling systeem kunnen de aanbouwdelen gemakkelijk en snel vanaf de bestuurderspost worden gewisseld.



MOTOR

Voldoet aan de EU Fase III B / EPA Tier 4 final normen, waardoor minder brandstofverbruik en uitstoot worden gewaarborgd. De dwars gemonteerde motor is gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud en is tegelijk een tegengewicht.





KWALITEIT VAN ONDERDELEN

De onderdelen zijn in Europa vervaardigd en befaamd om hun uitstekende kwaliteit. Het ontwerp en de prestaties van de onderdelen maken het mogelijk om zware werkzaamheden uit te voeren en zorgen voor een lange levensduur.



PRECISIE BESTURING

De vooras wordt elektrisch-proportioneel gestuurd. Diverse extra functies zijn direct geïntegreerd, daardoor verkrijgt men bewegingen met uitzonderlijke precisie.



CABINE

De cabines zijn ontworpen voor maximaal comfort en productiviteit van de operator en voorzien van een dempsysteem voor geluid en trillingen. Ze zijn ROPS/FOPS gecertificeerd.



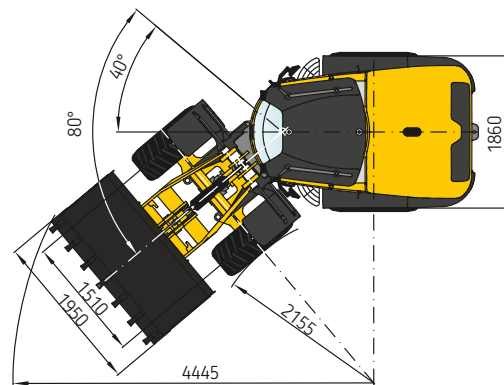
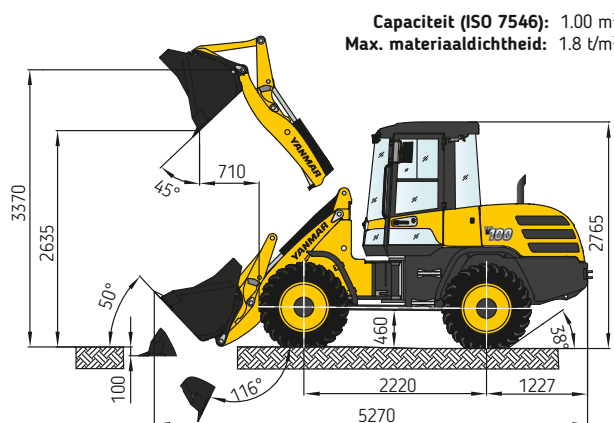
OSCILLERENDE ACHTERAS

Verbeterd comfort voor de operator, verhoogde stabiliteit van de machine, langere levensduur. Optimale stabiliteit van de machine bij gebruik met graafbak en palletvorken.

AFMETINGEN

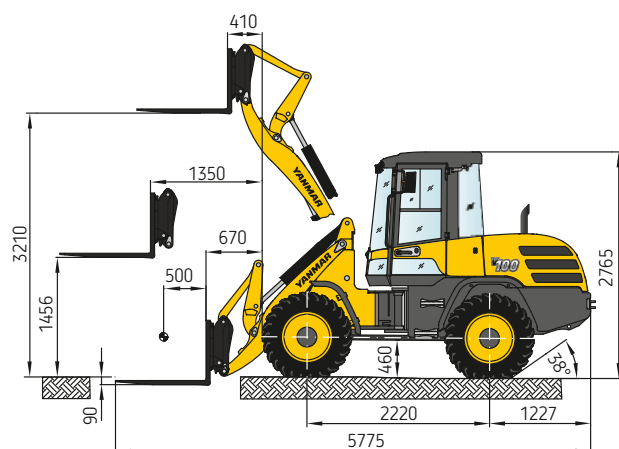


LAADBAK



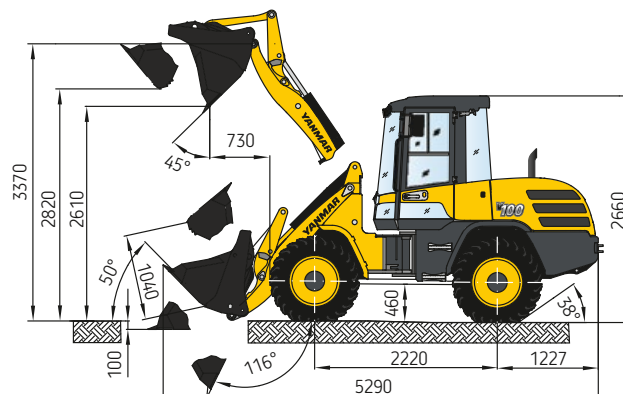
PALLETVORKEN

Nuttige last, volledige hefbereik: 2,400 (2,550*) kg
Nuttige last, transportstand: 3,100* kg
*Met contragewichten op achteras



UNIVERSELE BAK

Capaciteit (ISO 7546): 0,90 m³
Max. materiaaldichtheid: 1,6 t/m³



TYPE BAK

	Inhoud	Capaciteit	Breedte	Dumphoogte
Laadbak voor algemeen gebruik, snelkoppelsysteem (QAS), tanden	1,00 m ³	1,8 t/m ³	1950 mm	2635 mm
Laadbak voor algemeen gebruik, QAS, snijrand met boutbevestiging	1,00 m ³	1,8 t/m ³	1950 mm	2595 mm
Grondbak, QAS, tanden	1,10 m ³	1,6 t/m ³	1950 mm	2585 mm
Grondbak, QAS, hoogtechnologische boutbevestiging	1,10 m ³	1,6 t/m ³	1950 mm	2545 mm
Licht-materiaal bak, snijrand met boutbevestiging	1,35 m ³	1,2 t/m ³	2050 mm	2510 mm
Licht-materiaal bak, snijrand met boutbevestiging	1,55 m ³	0,8 t/m ³	2200 mm	2485 mm
Universele bak, QAS	0,90 m ³	1,6 t/m ³	1950 mm	2610 mm
Zij-dump bak, QAS, zonder tanden	0,85 m ³	1,8 t/m ³	2050 mm	2515 mm
Hoogkip-bak, QAS, zonder tanden	1,00 m ³	1,2 t/m ³	2050 mm	3835 mm
Puinbak, QAS	0,90 m ³	1,8 t/m ³	2050 mm	2610 mm
Compostbak	1,05 m ³	1,8 t/m ³	2050 mm	2625 mm

VOORBEELDEN VAN MATERIAALDICHTHEID

Graniet, basalt, zand (vochtig), grind (vochtig), leisteen: 1,8 - 2,2 t/m³ bouwlaag, klei, steenkool: 1,1 - 1,6 t/m³ zandsteen, gips, kalksteen, aarde (vochtig), zand (droog), grind (droog): 1,5 - 1,8 t/m³ houtsnippers (droog), compost, cokes: 0,2 - 1,0 t/m³

PROVISORISCH

SPECIFICATIES

[TECHNISCHE GEGEVENS STANDAARD UITRUSTING]

Bedrijfsgewicht (ISO 6016)	5 800 kg
Kiplast, recht (ISO 14397-1)	4 370 kg
Kiplast, geknikt (ISO 14397-1)	3 860 kg
Totale lengte, graafbak op grond	5 270 mm
Totale breedte	1 950 mm
Draaicirkel aan buitenrand graafbak	4 445 mm
Wielbasis	2 220 mm
Totale hoogte (bovenkant van de cabine)	2 765 mm

[MOTOR]

Fabrikant, model	Deutz, TCD 2.9 L4
Type	Turbo dieselmotor met intercooler, uitlaatgas geoptimaliseerd EU fase III B, EPA TIER IV Final
Verbranding	4-taktcyclus, Common Rail-injectie
Aantal cilinders	4 op een rij
Inhoud	2 900 cm ³
Netto nominaal vermogen bij 2200 rpm (ISO 14396)	55,4 kW (75 hk)
Max. koppel	240 Nm bij 1600 min ⁻¹
Koelsysteem	Water

[ELEKTRISCH SYSTEEM]

Nominale spanning	12 V
Batterij	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Generator	14 V / 95 A
Starter	12 V / 2,6 kW (3,5 PK)
Gloeibougies	Koud starten 12 V
Verlichtingssysteem in overeenstemming met StVZO en Europese normen, halogeen H7 koplampen, 2 werkklampen vooraan	

[KRACHTOVERBRENGING]

Hydrostatische rijaandrijving, in gesloten circuit, onafhankelijk van de lader hydrauliek. Uitgewerkte rijautomatiek, automatische optimalisering en aanpassing van tractie en snelheid. Door een onder belasting schakelbare verstelling op de hydromotor kunnen twee snelheidsstanden worden gekozen. Traploze snelheidsregeling vooruit en achteruit. Vierwielaandrijving door het reductiedrijfwerk op de achteras via een cardanas naar de vooras.

Rem-inch-rijpedaal om fijngevoelig te rijden en te stoppen bij hoog motortoerental.

2 rijsnelheden:	"Laag"	0-6 km/h
	"Hoog"	0-20 km/h
4 rijsnelheden: (Hogesnelheidsversie optioneel):	"Laag"	0-5 / 0-12 km/h
	"Hoog"	0-16 / 0-36 km/h

[ASSEN]

Vooras: starre as met planetaire overbrenging, met geïntegreerde centrale schijfrem. Sperdifferentieel 35%.

Achteras: starre aandrijf-as met planetaire overbrenging en geïntegreerd reductiedrijfwerk, pendelend opgehangen, gedempt in rubber buffers. Sperdifferentieel 35%.

Oscillatiehoek ± 10°

[REMMEN]

Bedrijfsrem:	Hydraulisch aangedreven centraal gemonteerde schijfrem, die op alle 4 wielen werkt via een vierwielaandrijving.
Hulprem:	Hydrostatische rem door middel van gesloten circuit rijaandrijving.
Parkeerrem:	Mechanisch aangedreven centraal gemonteerde schijfrem op vooras.

[BANDEN]

Standaard 405/70 R 20 SPT9 Dunlop

PROVISORISCH

SPECIFICATIES

[STUURINRICHTING]

Volledig proportioneel werkende knikbesturing, 1 stuurcilinder met eindpositiedemping aan beide zijdes, olievoorziening via load-sensing-prioriteitsklep, snel en licht sturen ook bij stationair motortoerental.

Stuurhoek	80°
-----------	-----

[VULHOEVEELHEDEN]

Brandstoftank	110 l
---------------	-------

Hydraulisch systeem (incl. Tank)	88 l
----------------------------------	------

[GELUIDSNIVEAU]

Geluidsdruk niveau (Lpa) in cabine	76 dB(A)
------------------------------------	----------

Geluidsvermogen niveau (LWA) rond de machine volgens 2000/14/EC	101 dB(A)
---	-----------

[HYDRAULISCH SYSTEEM]

Capaciteit pomp	76 l/min
-----------------	----------

Werkdruk	250 bar
----------	---------

Besturing: Proportioneel hydrauliekventiel met 3 besturingscircuits, voorziet de werkfuncties "heffen en neerlaten", uit- en inklappen" alsook het "3^e besturingscircuit (1^e extra besturingscircuit)". Alle bewegingen zijn tegelijkertijd en onafhankelijk bedienbaar.

Hydraulische cilinder: 2 hefcilinder, 1 kantelcilinder, 2 zwenkcilinders, alle dubbel werkend

Thermostatisch geregeld olie circuit waarborgt een snel bereiken van de olietemperatuur en beschermt tegen oververhitting. Retourfilter ingebouwd in de hydrauliektank, d.w.z. milieuvriendelijk vervangen van de filterelementen.

besturing voor 3^e besturingscircuit, elektro-proportionele bediening, oliehoeveelheidbegrenzing via het machine-functiedisplay, continu bedrijfsschakeling. Installatie op laadinstallatie incl. snelkoppelingen.

Joystick met geïntegreerde zwenkregelaar, rijrichtingschakelaar en hulpstuurkringschakelaar

[HEFSYSTEEM]

Hefstelsysteem met parallelle kinematica en geïntegreerde mechanische (optioneel hydraulische) snelwisselsysteem.

Laadbak algemeen gebruik (ISO 7546)	1,00 m ³
-------------------------------------	---------------------

Hefcapaciteit (ISO 14397-2)	61 kN
-----------------------------	-------

Uitbreekkracht bij graafbakrand (ISO 14397-2)	55 kN
---	-------

[PALLETHEFINRICHTING]

Nuttige last (totale hef- en stuurbereik)	2 400 (2 550*) kg
---	-------------------

Nuttige last (transportstand), ongeveer 300 mm boven de grond, volledig stuurbereik	3 100* kg
---	-----------

Breedte van vorkenbord	1 240 mm
------------------------	----------

Lengte palletvorken (100 x 40 mm)	1 100 mm
-----------------------------------	----------

Stabiliteitsfactor	1,25
--------------------	------

Bedrijfsbelasting bepaald volgens ISO 14397-2 en EN ISO 474-3 op vlakke grond = 80% van de kiplast.

[CABINE]

Elastisch gelagerde, stalen cabine met zicht rondom, ROPS (EN ISO 3471 ROPS) en FOPS** (EN ISO 3449 FOPS) gekeurd.

De bestuurderscabine is uitgerust met twee deuren, elektrische ruitenwissers met intervalschakeling en wasinstallatie voor en achter, getinte panorama-veiligheidsbeglazing en schuifraam links.

Bestuurdersstoel MSG85 (Basis) met hydraulische demping, gewichtinstelling, lengte- en hoogteverstelling en heupgordel volgens ISO 7096 en ISO 6683.

Cabineverwarming door motorkoelwater-warmtewisselaar met 3-standen-verwarmingsblower (omschakelen van verse lucht- naar circulatiestand) en ruitontwaseming voor en achter.

Stuurwiel kantelbaar en in hoogte verstelbaar.

Voorbereiding voor airconditioning en radio-inbouw.

*Met gewichten op achteras

**FOPS-goedgekeurd alleen met afscherming dakraam (optioneel)

PROVISORISCH

[OPTIES]

BANDEN

405/70 R 20 EM 01 Mitas | 360/80 R 20 TRI2 Nokian | 380/75 R 20 XMCL Michelin | 400/70 R 20 XMCL Michelin | 405/70 R 20 MPT E-70 Continental | 405/70 R 20 XZSL Michelin | 500/45-20 J331 Alliance (brede banden) | Niet-standaard banden beschikbaar op aanvraag

AANBOUWDELEN VOORAAN

Laadbak voor algemeen gebruik*: 1,00 m³ | Grondbak*: 1,10 m³ | Licht materiaal-bak*: 1,35 m³ | Licht materiaal-bak*: 1,55 m³ | Zij-dump bak* : 0,85 m³ | Hoogkip-bak* : 1,00 m³ | Universele bak* : 0,90 m³ | Puinbak: 0,90 m³ | Compostbak: 1,05 m³ | Ripper vooraan met 4 tanden | Hulpstuk voor palletefinrichting: Vorkenbord, 1,240 mm breed | Vorken: 1 100 mm, 140 x 50 mm | Vorken: 1 200 mm, 140 x 50 mm | Vorken: 1 100 mm, 130 x 60 mm, inklapbaar (StVZO-goedkeuring mogelijk) | Kraanhaak, kan op vorkarmen worden bevestigd | Kraanhaak, geïntegreerd in snelkoppeling | Bezemunit | Sneeuwblad

BESTUURDERSPOST

Bestuurdersstoel MSG 85 (comfortversie), hydraulische demping, extra hoge rugleuning, instelbaar volgens gewicht, veiligheidsriem | Bestuurdersstoel met luchtkussens MSG 95 (premium versie) met orthopedische lendensteun, extra hoge rugleuning, verstelbare armleuningen, hoofdsteun, zitting en rugleuning | Motoronafhankelijke dieserverwarming met timer Brandblusser

DIESELMOTOR

Dieselmotor met dieselpartikelfilter (DPF) | Afscherming voor ventilatorwiel

HYDRAULISCH SYSTEEM

Het 4^e besturingscircuit, "Fingertip" besturing, (elektro-proportionele bediening) en installatie op het hefframe, incl. steekkoppelingen en continubedrijf bijv. voor aanbouwdelen met 2 hydraulische functies | Aansluiting voor hydraulische hamer, met hoeveelhedenverdelers | Drukloze retour, op het hefframe | Nevenstroomfilter, Kleenoil

SNELKOPPELING SYSTEEM

Snelkoppelingssysteem, hydraulisch | Snelkoppelingssysteem, hydraulisch (Atlas) | Hydraulische installatie voor hydraulisch snelkoppelingssysteem

CABINE

FOPS-afscherming dakraam | Geel zwaailicht | Rechterdeur met schuifraam | Installatiekit radio | Schijnwerper, achteraan | Airconditioning

ANDERE OPTIONELE UITRUSTING

Snellopervariant (met goedkeuringspakket) 36 km/h | Handgas, rijaandrijving uitgeschakeld | Vulling met bio-hydrauliekolie/ esterbasis | BIO-E-HYD-HEES | Diefstalbeveiliging, startblokkering | Elektrische brandstofvulpomp | Achterasgewichten | Voorgestuurde leidingbreukbeveiligingen voor hef- en kiepcilinders | Centraal smeersysteem | Achteruitrijwaarschuwingssysteem (Backup Alarm) | Accuscheidingsschakelaar | Overige hulpuitrusting op aanvraag



YANMAR



Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Gedrukt in Frankrijk - materialen en specificaties kunnen door de constructeur gewijzigd worden zonder voorafgaande berichtgeving - Neem contact op met uw lokale Yanmar Construction Equipment Europe verdeler voor verdere informatie.

NL_V100_0817