

For Earth, For Life
Kubota

L1

KUBOTA
L1-SERIE

L1-382



#Kenmerken

Uitstekende prestaties tegen een betaalbare prijs

De L1-382 tractor van Kubota heeft een onverslaanbare prijs-prestatie verhouding. Deze robuuste, duurzame machines zijn niet alleen gemakkelijk te bedienen en te onderhouden, ze voeren ook elke taak in het dagelijks gebruik tot uw volle tevredenheid uit.

Geoptimaliseerde werkplek

Het nieuwe platform ontwerp biedt een indrukwekkend comfort en ergonomie. Alle bedieningselementen zijn optimaal geplaatst en voor u gemakkelijk te bereiken.

Efficiënte bediening van de transmissie

Met de tweetraps koppeling van de handgeschakelde transmissie kunt u tegelijkertijd de aftakas inschakelen en de hoofdkoppeling bedienen. Dit is bijzonder handig wanneer u tijdens het werk van versnelling moet veranderen zonder de aftakas te stoppen.

Gemakkelijk onderhoud

De motorkap uit één stuk van de L1-382 is zo ontworpen dat hij breed open kan. Dit geeft u eenvoudige toegang tot de motor en alle elementen die dagelijks onderhoud vereisen, zoals luchtfilter, radiator grille, enz.

Lange werktijd gegarandeerd

De ruim bemeten brandstoftank heeft een indrukwekkende inhoud van 42 l. Wanneer de tank vol is, heeft u genoeg brandstof voor een hele werkdag.

Moeiteloos sturen

De geïntegreerde stuurbevestiging van de L1-382 reageert zeer soepel. Daardoor kunnen veelzijdige draaimanoeuvres gemakkelijk worden uitgevoerd, zelfs tijdens het gebruik van een voorlader of met zware frontwerktuigen.

Afgestemde voorlader

De LA525 voorlader is optimaal op de machine afgestemd. Met het optionele snelwisselsysteem kunt u werktuigen zoals bakken, palletvorken, grijperbakken, enz. in een handomdraai aan- en afkoppelen.



Meer dan hoog vermogen

Met een cilinderinhoud van 1.826 cm³ en 38 pk, is de nieuwe 3-cilinder Kubota dieselmotor niet alleen krachtig, maar ook milieuvriendelijk. Dankzij commonrail injectie, uitlaatgasrecirculatie en een dieselpartikelfilter, voldoet de motor aan de Stage V eisen van de EU emissierichtlijn. Het common rail systeem maakt een betere regulering van het injectiesysteem mogelijk, wat resulteert in hogere motorprestaties en een lager brandstofverbruik.



Efficiënt schakelen inbegrepen

Met de L1382 kunt u kiezen tussen twee beproefde Kubota transmissies: een HST, hydrostatische transmissie met drie groepen en een handgeschakelde transmissie met 8 versnellingen vooruit en 4 achteruit. Welke transmissie u ook kiest, u bent verzekerd van nauwkeurig en efficiënt schakelen.



Krachtig hydraulisch vermogen gegarandeerd

Als het op hefvermogen aankomt, is de L1-382 op zijn best. De hefinrichting aan de achterzijde heeft een krachtig hefvermogen van 906 kg, waardoor een hoge mate van flexibiliteit op het gebied van werktuigen en werkbereik mogelijk is. Met een hoofdpomp opbrengst van 30,6 l/min en een stuurbevestigingspomp met 18,6 l/min kan de tractor moeiteloos werkzaamheden aan die meer hydraulisch vermogen vereisen en maakt het voorlader werk zeer efficiënt.

Attractief nieuw ontwerp

De tractor weerspiegelt Kubota's nieuwe ontwerpstrategie die een dynamisch design combineert met superieure robuustheid.



Model	Motor	Vermogen (ECE R120) pk	Transmissie	Uitvoering
L1-382 HDW	D1803-CR-E5	37,8	HST 3 groepen	Beugel Achter
L1-382 DW	D1803-CR-E5	37,8	Mechanisch V8/A4	Beugel Achter
L1-382 DM	D1803-CR-E5	37,8	Mechanisch V8/A4	Beugel Midden

#Technische gegevens

Model		L1-382 DW	L1-382 DM	L1-382 HDW
		Veiligheidsbeugel Achter	Veiligheidsbeugel Midden	Veiligheidsbeugel Achter
Motor				
Model		D1803-CR-E5-EU1		D1803-CR-E5-EU2
Type		Directe inspuiting, verticaal, watergekoeld, viertakt diesel		
Aantal cilinders		3		
Motorvermogen ECE R120 kW (pk)	kW (pk)	27,6 (37,8)		
Cilinderinhoud	l	1826		
Max. koppel	Nm/rpm	115,8/1600		
Nominaal toerental	omw/min	2700		
Inhoud brandstoftank	l	42		
Transmissie				
Transmissie type		Handgeschakelde, 8 vooruit / 4 achteruit		HST, 3 groepen
Wielen	Voor	7-16		
	Achter	11,2-24		
Koppeling		Droog, meervoudige plaat		Droog, enkelvoudige plaat
Stuurbekrachtiging		Integrale stuurbekrachtiging		
Remsysteem		Mechanisch, natte plaat		
Min. draairaai met rem	m	2,5		
Aftakas				
Aftakas achterzijde		SAE 1-3/8, 6 splines		
Aftakas/motor toerental	omw/min	540/2553		540/2578
Hydrauliek				
Pomp opbrengst	l/min	30,6		
3-punts hef		SAE categorie 1		
Regelsysteem		Positieregeling + trekkrachtregeling (optie voor HST-model)		
Max. hefvermogen	Tussen de hefkogels	kg	906	
	Achter de hefkogels op 24 inch (ca. 600 mm)	kg	651	
Systeemdruk	MPa (kgf/cm ²)	15,7 (160)		
Afmetingen				
Totale lengte, zonder 3-punts hef	mm	2805		
Totale breedte, minimaal spoor	mm	1290		
Totale hoogte met beugel	mm	2460	2355	2460
Wielbasis	mm	1610		
Min. bodemvrijheid	mm	345		
Spoorbreedte	Voor	1085		
	Achter	1015/1115/1195/1295		
Gewicht met beugel	kg	1300	1320	1310
Voorladerspecificaties				
Model voorlader		LA525(A)-JEC		
Model bak		Vast		Snelwissel
Model voorlader	mm	2403		
Max. hefhoogte (onder bak)	mm	2233		
Vrije ruimte onder de bak	mm	1943		1879
Max. kip hoek	°	40		
Bak terugrol hoek	°	31		
Graaf diepte	mm	167		169
Totale hoogte in dragende positie	mm	1306		
Max. hefvermogen	kg	676		604
Opbrekkracht (scharnierpunt bak)	kN	10,95		10,17
Gewicht	kg	365 (incl. bak)		

De onderneming behoudt zich het recht voor de bovenstaande specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Kubota Europe SAS

Dieselstraat 10, 6716 BC EDE

www.kubota-eu.com

Deze publicatie mag niet geheel of gedeeltelijk worden gereproduceerd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van KUBOTA. Het komt overeen met de status ten tijde van het ter perse gaan. De fabrikant behoudt zich het recht voor om de technische specificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Sommige van de in de publicatie getoonde onderdelen zijn optioneel en maken geen deel uit van de standaarduitrusting. Informatie over garantie en veiligheid, evenals verdere productinformatie kan worden verkregen bij de verantwoordelijke KUBOTA geautoriseerde dealer.

v_1/2021

